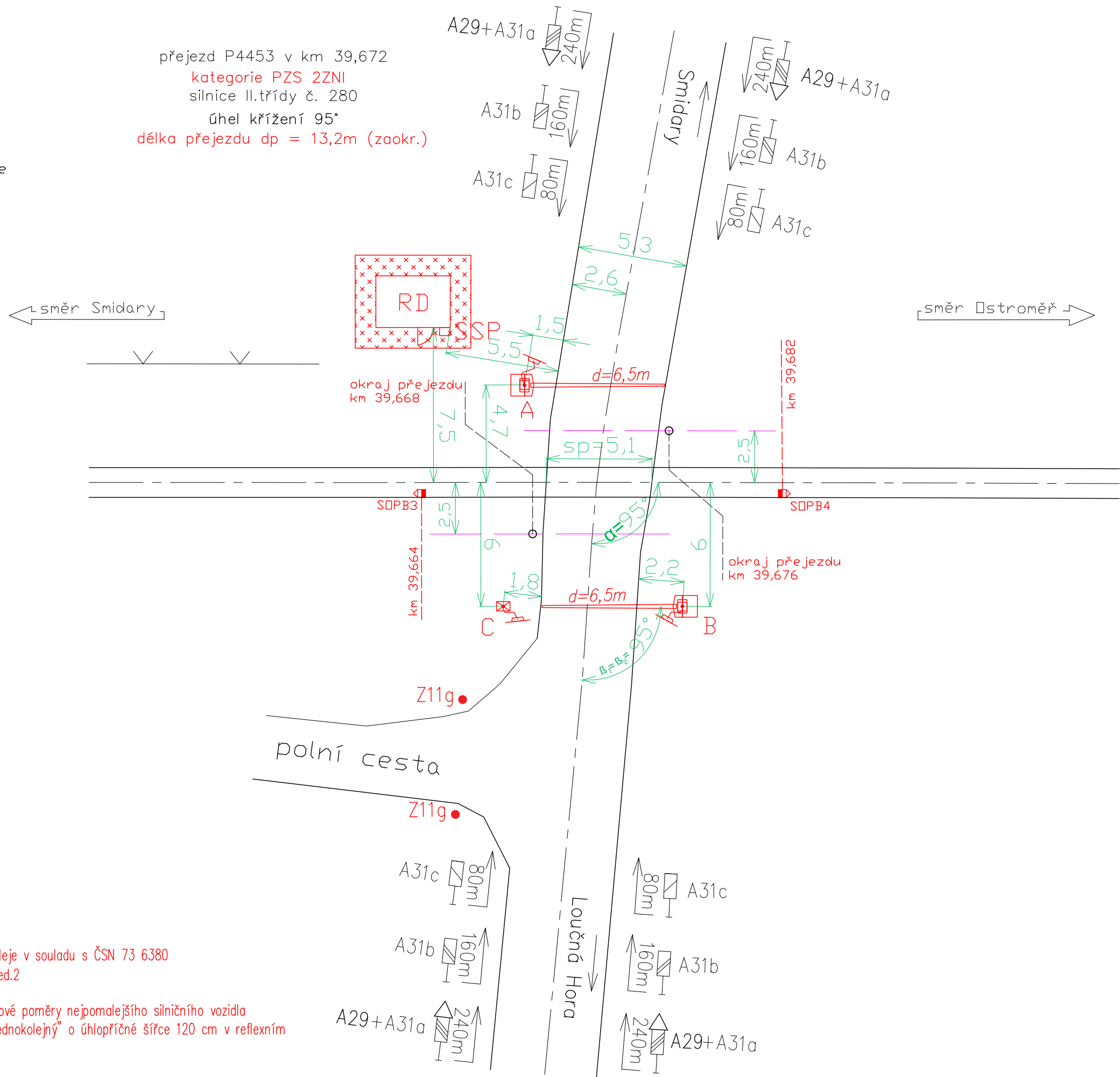


- stávající prvky
- nové prvky
- hranice nebezpečného pásma
- kóty
- stávající plot

○ průřezik pomyslného rozšíření krajnice komunikace o 0,5m a hranice nebezpečného pásma pro určení km poloh okrajů přejezdu



Kóty jsou uvedeny v metrech

Přejezd bude zabezpečen celými závorami. Ty musí přehradit minimálně 90% šířky komunikace.

Břevna závor budou použita kompozitová s kontrolou celistvosti.

Základy výstražníků budou umístěny do bezpečné vzdálenosti od krajnice komunikace a osy koleje v souladu s ČSN 73 6380

Závorové stojany a výstražný stožár budou označeny "A", "B", "C" v souladu s ČSN 34 2650 ed.2

Budou instalovány žárovkové výstražníky s pozitivní signalizací

Technologie přejezdu bude umístěna v novém reléovém domku, který je situován mimo rozhledové poměry nejpomalejšího silničního vozidla

Nad každým výstražníkem bude umístěna dopravní značka A32a "Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný" o úhlopříčné šířce 120 cm v reflexním provedení. Všechny DZ A32a budou se žlutozeleným zvýrazněním

Značení vzdálenostních upozorňovaadel pro vozidla zůstane nezměněno

V prostoru před výstražníky a za závorovými pohony bude vždy zřízena plocha pro přístup údržby (betonová deska cca 1x0,5 m)

Pro vyznačení výstění polní cesty budou instalovány DZ Z11q